






Karta Techniczna


DUAL PROTECT

Masa uszczelniająca i środek ochrony karoserii.

WŁAŚCIWOŚCI

- Wyrób zaprojektowany i dedykowany do renowacji pojazdów zabytkowych
 - Bardzo dobra elastyczność
 - Bardzo dobra ochrona antykorozyjna
- Wysoka odporność na uderzenie kamieni
- Właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające
- Jako masa bardzo dobrze uszczelnia spoiny w elementach karoserii
 - Można pokrywać dowolnymi lakierami akrylowymi

PODŁOŻA				
Podkłady akrylowe dwukomponentowe	Przeszlifować na sucho, do końcowego wyrównania P240 ÷ P320.			
Szpachlówki poliestrowe	Przeszlifować na sucho, do końcowego wyrównania P240 ÷ P320.			
Podkłady epoksydowe	Do 12 godzin bez szlifowania, po upływie 12 godzin przeszlifować P320-P360			
Stal	Odtłuścić, przeszlifować na sucho P120.			
Aluminium	Odtłuścić, przeszlifować na sucho P280 ÷ P360 lub zmatować włókniną ścierną, odtłuścić.			
Stal ocynkowana	Odtłuścić, zmatować włókniną ścierną, odtłuścić.			
Stal nierdzewna	Odtłuścić.			
Grunty reaktywne (wash primer'y)	Aplikować po wyschnięciu.			
Tworzywa sztuczne	Odtłuścić zmywaczem SILICON REMOVER, zmatować włókniną, ponownie odtłuścić.			
Laminaty poliestrowe	Odtłuścić, przeszlifować na sucho P280.			
ZAWARTOŚĆ ORGANICZNYCH CZĘŚCI LOTNYCH				
VOC II/B/e limit*	840 g/l			
VOC rzeczywiste	490 g/l			
* Dla mieszaniny gotowej do aplikacji według Dyrektywy UE 2004/42/CE				
WARUNKI APLIKACJI				
Zaleca się aplikację podkładu w temperaturze wyższej niż 15°C i wilgotności nie większej niż 80%.				
APLIKACJA				
 <p>UWAGA: uwzględnić wskazówki producenta sprzętu</p>	Pistolet UBS	Dysza	Ciśnienie	Odległość
	Jako masa uszczelniająca Jako środek ochrony karoserii	4.0 mm 4.0 mm	2 ÷ 3 bar 3 ÷ 5 bar	1 ÷ 2 cm 25 ÷ 30 cm
	Liczba warstw	1 ÷ 3		
	Grubość pojedynczej suchej warstwy	100 ÷ 120 µm		
	Wydajność mieszanki gotowej do użycia dla grubości suchej powłoki w podanym zakresie	3.5 m ² /l przy 100 µm		
	Odparowanie między warstwami	5 ÷ 10 min		
<p>Przed użyciem wstrząsnąć opakowanie! W przypadku aplikacji DUAL PROTECT bezpośrednio na stal i zapewnienia jej odpowiedniej odporności antykorozyjnej zaleca się zabezpieczenie podłoża metalowego podkładem epoksydowym.</p>				

CZASY SCHNIĘCIA		
	Masa uszczelniająca	Środek ochrony karoserii
	240 min w 20°C	60 min w 20°C
	Po 24 godz. od nałożenia ostatniej warstwy powierzchni można pokrywać lakierem.	Po ok 2 godz. (uzależnione od grubości powłoki) od nałożenia ostatniej warstwy powierzchni można pokrywać lakierem.
POKRYWALNY PRZEZ		
Emalie akrylowe, bazy, lakiery akrylowe bezbarwne.		
KOLOR		
Czarny.		
CZYSZCZENIE SPRZĘTU		
Benzyna lakowa lub rozpuszczalnik do wyrobów nitrocelulozowych.		
WARUNKI PRZECHOWYWANIA		
Przechowywać w chłodnych i suchych pomieszczeniach z dala od źródeł ognia i ciepła. Unikać naświetlania promieniami słonecznymi.		
TERMINY PRZYDATNOŚCI		
DUAL PROTECT	24 miesiące/20°C	
BEZPIECZEŃSTWO		
Patrz Karta Charakterystyki		
INNE INFORMACJE		
<p>Efektywność naszych systemów jest wynikiem badań laboratoryjnych oraz wieloletniego doświadczenia. Dane zawarte w niniejszym materiale są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich stosowania. Gwarantujemy wysoką jakość pod warunkiem, że są spełnione nasze instrukcje i że praca jest wykonana zgodnie z zasadami dobrego rzemiosła. Konieczne jest wykonanie próbnego zastosowania produktu ze względu na potencjalnie różne zachowanie się wyrobu z różnymi materiałami. Nie ponosimy odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.</p>		